



MANUSA RADARLI FOTOCELLİ KAPI TEKNİK ÖZELLİKLER

Manusa fotoselli kapılar (Otomatik Kapı) genellikle iç mekanlarda, alışveriş merkezlerinde, otellerde,galeri tarzında yerlerde kullanılır. Estetiğin ve Görünüşün önemli olduğu vitrin özelliği bulunan prestij kapıdır.

Manusa fotoselli otomatik kapılarda mekanizma ve motor grubu standart kapılarla aynı olmakla birlikte kanat taşıyıcı profiller ve camları çok özeldir. Günde binlerce defa açılıp kapanabilir. Ses ve ısı yalıtım özelliği de vardır. Camların birleşme ve kilitleme noktaları özel şeffaf polikarbon fitiller ile sağlanır.

Cam kanatlar 5+5 mm lamine ve rodajlıdır. Camlar Üzerine şeffaf polikarbon fitiller ve rüzgar kitleme profilleri sayesinde dış mekanlarda kullanılır.

Spider ,D35 ve T35 olarak üç farklı model vardır. Spider model tamamen camdan ve Spider kelebek inox taşıyıcı kanatlardan oluşur.

D35 serisinde üste ve altta etek profilleri kullanılır, yanlarda ve birleşimde profil yoktur. İstenirse alt etek profiline fırça da uygulanabilir.

T35 serisinde ise sadece üst etek kullanılır. Görünen kısım da,dikmeler de ve alt tarafta profil yoktur.

Kanat genişliği minimum 1000 mm (500mmx2 kanat) maximum 3000 mm (1500mmx2 kanat) olabilir.

İki model olup standart mekanizmalar 2000x2450 mm ye kadar, Endüstriyel tip 3000x3000 mm ye kadar uygulanabilir.

- İki Adet Yüksek torklu milyonlarca kez açmaya uygun motor bulunmaktadır.
- Kanatların sıkışmasına karşı motorların otomatik olarak geri çalıştırma özelliği vardır.
- Encoder sistemi sayesinde mesafe ölçme sistemi ile kanatların daimi pozisyon ayarı yapılabilir.
- Yaz ve kış modu için sonsuz değişkenli açılım ayarı imkanı vardır.
- Güç-pozisyon ve İvme ölçme sayacı ile micro işlemci kapı kanat ağırlığı ayarını yapabilir.
- Özel dişli kayış sistemi ile yüksek güvenlik ve sessiz çalışma özelliği bulunmaktadır.
- Her kapıda bir adet emniyet fotoseli standart olarak bulunmaktadır.
- Taşıyıcı profil ve makara sistemi Her kanatta 6 Adet büyük makara 2 kanatta 12 makara ile güçlendirilmiş olup Hafif ve dayanıklı materyallerden oluşmaktadır.
- Taşıyıcı ray profili, montaj kolaylaştıran ikinci bir montaj profiline asılmaktadır.
- Derlinli makara sistemi kullanılmaktadır. (Makaraların yerinden çıkmasına karşı emniyet sistemi vardır.)
- Makara yolu için özel profil sistemi dizayn edilmiştir. (Servis kolaylığı ve sessiz çalışma için)
- Mikro işlemci üzerinde bulunan digital gösterge ve butonlarla parametre ayarı kolaylıkla yapılabilir.
- Mikro işlemciye bağlı digital kontrol panelinin üzerinde bulunan digital gösterge ile arıza kodları görülebilir ve kolay servis imkanı sağlar.
- Mekanizma Yüksekliği 100 ve 200 mm ,Derinliğ 180 mm. olup Her türlü sabit profile uygulanabilecek şekilde mimari detaylara uygun, zarif ve emniyetlidir.
- Dış cephe ve Sabit alüminyum doğrama profillerine uygun adaptör profiller ile Sızdırmazlık,sağlamlık ve estetik özellikler taşır.
- Her türlü kanat profillerini taşıyabildiği gibi transparan cam olarak da kullanılabilir.
- Düşük elektrik tüketimi ile enerji tasarrufu sağlar.